

# RASSEGNA STAMPA 2012



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**14 DICEMBRE 2012**

## Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 92)

TRA Como

# Sinfonia POLACCA

Robert Kubica ed Emanuele Inglesi vanno subito al comando e ci restano fino in fondo. Corrado Fontana e Paolo Porro lottano per il secondo posto ma alla fine la spunta Felice Re che porta a casa il successo nel Trofeo Asfalto.

#### IL DOMINATORE

Robert Kubica, qui in azione e nell'altra pagine mentre festeggia con il navigatore Emanuele Inglesi, non ha lasciato spazio agli avversari.

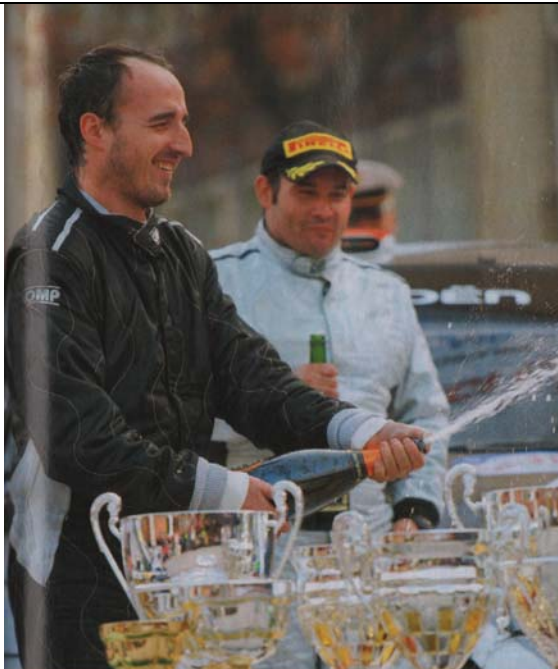




# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 93)



di Alessandro Bugelli fotografie Photo4

**È** finito. È finito anche bene, se vogliamo, il Trofeo Rally Asfalto 2012, il secondo ed ultimo anno di una non certo felice soluzione dei due gironi e due finali, formula che ha fatto soffrire la fascia intermedia del rallysmo nostrano. Quel limbo cui la Federazione dovrebbe metter mano in modo deciso visto per come è stato considerato sempre meno. È finito bene, con la presenza - sfociata in vittoria - di Robert Kubica, che ancora una volta ha fatto capire a tutti che i rally dello Stivale hanno bisogno urgente di personaggi. Di personaggi veri, concreti, solari, che possano catalizzare l'attenzione soprattutto di chi è al di fuori della nicchia di settore.

**Non bastano le gare.** Sono questi, gli argomenti che vanno considerati per cercare di trovare una collocazione al campionato delle WRC "vecchie" sul catrame, che dall'anno prossimo tornerà ad una dimensione più appetibile, sia per abbattere i costi sia per fronteggiare la miglior esposizione del suo campionato omologo, l'Ir-Cup, che anche quest'anno ha fatto tanti numeri in più. E dire che tutte le gare del Tra sono belle, ricche di storia e ben gestite. Ma non basta che siano gli organizzatori a crederci, ci deve credere anche la Federazione che negli ultimi anni ha dato parvenza di considerare la serie figlia di un dio minore.

**Kubica e Re, festa per due.** Tornando a Como ed al suo rally che pur ben orchestrato ha proseguito il trend negativo di iscritti - lasciamo stare l'essersi trovato concomitante con il Costa Smeralda, pagina deplorabile della storia rallystica tricolore - vittoria a Kubica e titolo a Re. Questa è stata l'estrema sintesi in riva al Lario, in due giorni che hanno saputo tirar su il morale. E forse fatto dimenticare un anno grigio. Tanta gente sulle strade, tanti giornalisti, tutti per il Robert oramai diventato quasi nazionale, pur se lui prosegue a dire che è comunque polacco, persona di grande personalità, di grande effetto nella sua semplicità di ragazzo che ha vissuto sino a due anni fa una grande favola e che adesso cerca di riserverla. Con carattere e determinazione, prima ancora con una classe innata che pochi hanno.

**Esame superato.** Dopo il Gomitolo di Lana ha vinto a Bassano con la Impreza WRC, poco prima si era fermato per uscita di strada a San Martino (altrimenti chissà che storia sarebbe stata...) e adesso è arrivata la nuova dimensione di Como con una C4 dell'ultima generazione, firmata PH Sport, dotata di un aggiornamento di un'evoluzione che non ha nessuno. Ovviamente con la consolle dei comandi modificata per le sue esigenze, per guidare con la "paletta" del cambio allungata e spostata a sinistra e con il freno a mano che si aziona spingendo la leva anziché tirarla. Era atteso ad un esame vibrante a Como, gara tosta, con un tracciato a lui sconosciuto, nervoso e viscido. Ce n'era da benedire e santificare, di difficoltà, non ultima quella della macchina mai vista prima. C'era soprattutto grande attesa per il suo tempo nella difficile





# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 94)

TRA Como

speciale di Val Cavargna, impegnativa, lunga quasi 30 km, vista l'evidente difficoltà che può incontrare soprattutto nei tornanti e nelle prove più guidate. L'esame è stato superato alla grande, sulla PS più lunga un testacoda e poi problemi ai freni ci hanno pensato a mettere il cuore in pace a tutti.

**Sono pistaiolo.** Una grande gara, la sua, con passaggi mozzafiato che hanno fatto subito il giro del web: «La pista ed i rally - dice - sono due cose diverse. In pista la velocità la senti cento volte di più, come un maratoneta che corre i cento metri... Di simile c'è solo il volante, le quattro ruote». Traspare la voglia di pista, di ruote scoperte, niente rally all'orizzonte? «Sono un pistaiolo, la mia priorità è quella, ho voglia di tornare a corrervi ad alto livello». Sei il miglior pilota di F1 prestato ai rally: «Non credo, sono due discipline diverse, anche se certe doti dalla pista si possono portare ai rally». Ipotesi rally, nel caso dovresti anche impegnarti sulla terra: «Se un giorno avverrà, dovrò farlo. Cambia il grip, ma non è un grosso problema». Poi chiude con una frase che definisce l'uomo: «La gara di Como è stata bella, pensiamo comunque a tutti coloro che vi hanno corso - e che corrono tutte le gare - con le vetture più piccole. Voglio far loro i miei complimenti. Ho corso per anni nelle categorie più piccole, so cosa vuol dire, diamo loro più spazio, più considerazione, a loro come anche ai giovani!». Prima di congedarsi con «Se non ci rivediamo, Buon Natale a tutti». Un mese prima. Chapeau, Robert.

## Re, addio TRA

«Felice nel 2013 farò come Loeb, alcune gare spot». A parlare non è il portavoce di Re, ma Robert Kubica, che ha scherzato in conferenza stampa con il pilota di Faloppio. Che invece ha detto: «Volevo concludere la mia parentesi con uno scratch e ce l'ho fatta. Non ho più voglia di correre nel TRA e dopo aver conquistato tre titoli dal 2006 ad oggi, faremo solo gare spot. Sicuramente in Francia, su terra, con una WRC». Magari cambiare aria in Italia? «Qui ci sono diverse cose da rivedere. Non si può arrivare a Como e trovare 40 partenti mentre una gara come Monza conta 30 WRC. C'è qualcosa che non va. Mi dedicherò alla camera di mio figlio Alessandro, che merita. Per il resto, chissà, il Cup non lo escludo... Ma niente programmi completi».

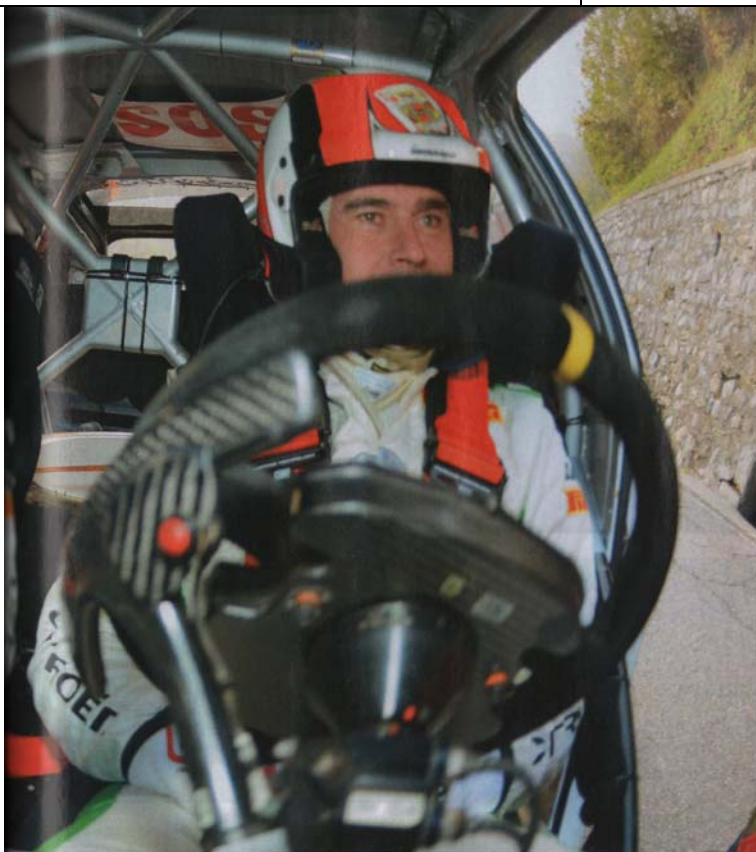


## FESTA PER DUE

Luigi Fontana e Roberto Mometti sono finiti al terzo posto dopo il "regalo" del figlio Corrado. Davanti a loro Felice Re e Mara Bariani, sopra, che portano a casa la vittoria in campionato.







### LA CRONACA

## Un dominio annunciato

**Il polacco va subito in testa, dietro lottano Corrado Fontana e Paolo Porro ma alla fine il secondo è Felice Re.**

**K**ubica è partito fortissimo, già dopo il primo giro di prove del venerdì aveva messo le mani sulla gara. Con disinvoltura. Aveva quasi 20" su Corrado Fontana, seguito da Porro, con Re che non si voleva esporre, bastandogli il classico minimo sindacale per fare suo il terzo titolo cadetto. Nella seconda giornata è uscito di scena malamente Porro per una toccata sulla Val Cavargna nello stesso punto dello spavento di Kubica e anche Fontana non è stato immune da problemi: una foratura (sempre sulla Val Cavargna) lo ha messo in condizioni di non nuocere a nessuno più cosicché alla fine Re ha potuto chiudere secondo suggellando la vittoria in Campionato. In epilogo, è arrivato il bel gesto di Corrado Fontana, ormai fuori da giochi, che ha "pagato" nove mi-

nuti di ritardo all'ultimo controllo orario, lasciando così il terzo gradino del podio a papa Luigi. «*Gli ho voluto fare un regalo, se lo merita - ha detto sul palco di arrivo - spero che mio figlio, fra 25 anni, faccia lo stesso*». «*Il regalo che mi ha voluto fare mio figlio Corrado è una sorta di premio alla carriera - ha ricordato Gigi Fontana, 63enne con lo spirito di un giovanotto - Il rally AC Como l'ho sempre amato sin dagli Anni '80 per le strade, per la gente e per gli organizzatori molto appassionati e professionali. Nelle ultime edizioni ha toccato altissimi livelli di qualità. E tanti piloti del Tra la considerano la miglior gara. Il prossimo anno comunque saremo di nuovo in questo Campionato, sia io sia Corrado*».

**Dietro, la bagarre.** Se per l'attico della classifica il confronto è stato a senso

unico - Kubica ha vinto otto delle undici prove disponibili - per gli immediati rincalzi c'è chi non si è risparmiato. Come i due Alex, Vittalini e Re. Il primo è quinto assoluto, primo di R3T con la Citroën DS3, il secondo lo segue a soli 10"6 con vettura gemella. Vittalini più costante agli alti livelli, Re jr. è attardato da un testa coda con piccola toccata ma autore di una rimonta stupenda: perla della sua prestazione resta un incredibile 3° assoluto nei 30 km della Valle Cavargna. In chiave campionato Roberto Vellani e Federico Tagliapietra non hanno cercato più di tanto il duello avendo in ballo il reggiano il titolo delle S2000 e il friulano una notevole - scusate se è poco - quarta piazza finale in Campionato, che gli ha assicurato la priorità per il 2013.

### Tempi

#### PS1 ASSO (km 2,50)

1. Kubica-Inglese (Citroën C4WRC) in 1'43"0;  
2. C. Fontana-Arena (Ford Focus WRC) a 1"1;  
3. F. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) e Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 2"6; 5. L. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4"0.

#### PS2 SORMANO (km 15,42)

1. Kubica in 9'03"6; 2. C. Fontana a 10"7; 3. Porro a 11"7; 4. F. Re a 12"9; 5. L. Fontana a 11"8.

#### PS3 PIAN RANCIO (km 11,54)

1. Kubica in 7'02"4; 2. Porro a 5"8; 3. F. Re e C. Fontana a 7"1; 5. L. Fontana a 29"8.

#### PS4 ASSO 2

1. Kubica in 1'43"7; 2. Porro a 1"9; 3. F. Re a 2"0; 4. C. Fontana a 4"9; 5. L. Fontana a 5"9.

#### PS5 SORMANO 2

1. Kubica in 8'59"6; 2. Porro a 1"7; 3. F. Re a 5"8; 4. C. Fontana a 7"0; 5. Vittalini a 49"4.

#### PS6 PIAN RANCIO 2

1. Kubica in 6'55"1; 2. Porro a 5"3; 3. C. Fontana a 8"1; 4. F. Re a 11"0; 5. L. Fontana a 33"6.

#### PS7 ASSO 3

1. Kubica in 1'42"5; 2. F. Re a 1"5; 3. C. Fontana a 1"7; 4. L. Fontana a 5"0; 5. Porro a 7"2.

#### PS8 SORMANO 3

1. C. Fontana in 9'08"7; 2. F. Re a 11"8; 3. Kubica a 3"0; 4. Porro a 17"0; 5. L. Fontana a 42"9.

#### PS9 ALPE GRANDE (km 10,14)

1. Porro in 6'20"4; 2. Kubica a 2"5; 3. F. Re a 2"6; 4. C. Fontana a 12"2; 5. Vellani-Turati (Peugeot 207 S2000) a 32"0.

#### PS10 VAL CAVARGNA (km 29,72)

1. Kubica in 21'31"1; 2. F. Re a 27"9; 3. A. Re a 37"6; 4. Vittalini a 45"0; 5. L. Fontana a 59"8.

#### PS11 ALPE GRANDE 2

1. F. Re in 6'23"6; 2. C. Fontana a 4"1; 3. L. Fontana a 19"3; 4. Vellani a 22"0; 5. A. Re a 29"6.



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 96)

TRA Como



## GRUPPO A

### Solo WRC

Al via c'è una Gruppo A "vera" ma all'arrivo si presentano solo le muscolari d'alta classifica.

Riflettori per Kubica, ovvio, ma anche per l'atto finale del Tra. Il polacco ha fatto il rullo compressore, dietro di lui si sono messi a duellare Porro e Fontana, con Re che stava a guardare... bastandogli il quinto posto finale. Alla fine delle PS del venerdì, otto impegni in totale, Fontana comandava la truppa "dei nostri" con 37"6 di divario da Kubica, ma con Re a 41" e Porro a 8"5, penalizzato da qualche problema al dispositivo di partenza. L'indomani Kubica ha rischiato grosso sulla Val Cavargna, prova fatale a Porro e per poco non ci rimane fregato pure Fontana, che ha forato. Sul lungolago è l'apoteosi per Kubica, per Re che ha fatto il tris di allori e per Gigi Fontana che ha ricevuto un regalo di affetto dal figlio Corrado.

## RACCOLTE NEL PARCO

- **Marco Roncoroni** (a metà gara): «Grazie al peso ridotto, all'erogazione del motore ai bassi regimi e all'allungo di 185 orari contro i 168 delle Clio, le DS3 R3 a Como sono superiori».
- **Paolo Porro** (dopo il ritiro): «Nel tornante sinistro al terzo km della Val Cavargna, proprio dove Kubica ha fatto il testacoda ho urtato duro una ruota contro il rail. Peccato, avevo vinto l'Alpe Grande 1 ed ero a soli 5"9 da Re».
- **Filippo Bravi** (alla partenza): «L'anno prossimo mi voglio impegnare nel Trofeo Citroën con la vettura avuta da Crugnola quest'anno».
- **Federico Tagliapietra** (all'arrivo): «È andata bene, non abbiamo mai forzato, l'anno prossimo saremo prioritari...».
- **Marco Hefti**, presidente della Bluthuder Racing Italia (all'arrivo): «Abbiamo vinto la gara di Como e abbiamo vinto il Campionato TRA come scuderia, e Como resta un rally meraviglioso».

## PRIMATTORI

Gandola-Mazzocchi, a destra, hanno vinto la N3 mentre il Produzione è finito nelle mani di Muzio-Magni, sotto.



## GRUPPO N

### Muzio non fatica

Nonostante qualche problema meccanico è il migliore con la sua Subaru Impreza.

Un'altra categoria povera di interpreti, sulla falsariga del Cir. Alessandro Muzio, con una Subaru Impreza di N4 ha fatto la sua parte vincendo la gara delle derivate dalla serie. Rallentato in prima tappa da noie al cambio e al differenziale della boxer nipponica della Abs Sport resiste, ripara e poi finisce 16° assoluto, agevolmente davanti alla meno potente, ma agile, Renault Clio RS di N3 di Gandola-Mazzocchi. Terzi Curti-Chiacchella, con una vettura analoga.



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 97)



**I DUELLANTI**  
Bella prova di Corrado Fontana e Nicola Arena, quarti in classifica dopo aver lottato a lungo con Paolo Porro, a sinistra nell'altra pagina, per il posto d'onore.



## GRUPPO R

### Battaglia a due

Vitalini e Re Junior entrano tra i primi dieci a suon di temponi. A Roncoroni il successo tra le Clio.

**N**eppure 11", sotto la bandiera a scacchi, per il duello tutto comasco in R3T tra Vitalini - il vincitore - e Re junior, autori di una prestazione di spessore, con un ritmo che li ha fatti subito letteralmente volare via dalla concorrenza. Terza piazza ed ennesima vittoria in classe R3C per Marco Roncoroni con Paolo Brusadelli sulla Clio della VS Corse. Dopo l'uscita di strada, sulla PS4, di Pier Luigi Maurino, che nutrivà ambizioni di campionato, Roncoroni ha solidificato il vantaggio di classe ed il 43enne di Fino Mornasco pur frenato da una panne elettrica in Val Cavargna che gli ha fatto perdere oltre 1', ha resistito al rimontante Gilles Gilardoni, al via con una Lancer R4. Correva in casa, il 29enne pilota di Barni, a sua volta frenato da un calo motore ("bang"), riparato in assistenza dai tecnici di G.Car Sport. Subito dietro un tranquillo Tagliapietra che ha pensato solo al titolo Csaì di R3 senza prodursi in eccessi, poi il valtellinese Danilo Colombini (Promo Sport Racing), che ha sofferto il buio e il varesino Marco Contini (VS Corse) tornato alle gare dopo una lunga pausa con la Clio ex-Crugnola di Borrelli, navigato dalla graziosa Giusi Boscarini con cui iniziò a correre ben vent'anni fa.



## CLASSISTI

In alto Vitalini, buon quinto e primo di R3T. Sopra Roncoroni, vincitore in R3C. Sotto da sinistra Tagliapietra, che ha vinto la Coppa Csaì in R3 e Gilardoni, solitario in R4.





# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 98)



**FELICI E NON**  
Bizzozero-Tosetto  
hanno vinto la  
S1600. In basso  
l'incidente di Pier  
Luigi Maurino.

**SUPER**

## Festeggiamenti con vittoria

Duecento gare per Bizzozero e cento per il suo "naviga". Sono primi tra le S1600 e decimi assoluti.

Gara al di sotto del suo livello di Roberto Vellani. Il reggiano era "in odore" di titolo, ha badato ad accarezzare la bandiera a scacchi per rivincere l'alloro delle S2000. La seconda piazza è andata a Giuseppe Fugazzotto con la 207/G.Car. David Bizzozero festeggiava 200 gare al volante, il navigatore Denis Tosetto 100 alle note: con la Clio S1600 si sono guadagnati un decimo assoluto vincendo la classe e una sfida tutta varesina con gli amici, a parità di auto e preparatore, Massimo Fusetti e Diego Migliorini. "Bizzo" più rapido nelle tre prove di sabato, le stesse dove la Clio di "Fius" scivolava troppo, dopo aver preceduto il rivale alla fine della prima tappa. Ma insieme sul palco si sono abbracciati.

## Coppe Csaì poco appetibili

Conferma di un trend decisamente deprimente, le varie Coppe Csaì previste nel Tra non hanno mai detto granché. Per tutta la stagione. Vellani ha corso in solitaria, da segnalare la vittoria del valdostano Corrado Peloso nel Gruppo N e nel Gruppo N 2RM, retaggio della sua bella stagione nel monomarca Suzuki. Federico Tagliapietra, con la Citroën DS3 R3 si è aggiudicato la Coppa Csaì R3, facilitato anche dall'uscita di strada di Maurino. Nell'Under 23 si è imposto Bravi e Michele Modugno, 24enne bolognese studente d'ingegneria, si è aggiudicato la Coppa R2 con la Citroën C2 che lo ha tradito con il motore ko ad una manciata di metri dalla fine dell'ultima PS.

Como - 15-17 novembre 2012

31° Trofeo Aci Como

Finale Trofeo Rally Asfalto

### ASSOLUTA

1	Kubica-Inglesi	Citroën C4 WRC	A	in 1.21'1820
2	F. Re-Bariani	Citroën C4 WRC	A	1.21'48"9
3	L. Fontana-Mometti	Ford Focus WRC	A	1.26'37"1
4	C. Fontana-Arena	Ford Focus WRC	A	1.26'44"9
5	Vitalini-Tavecchio	Citroën DS3 R3	R	1.27'08"3
6	A. Re-Castiglioni	Citroën DS3 R3	R	1.27'18"9
7	Vellani-Turati	Peugeot 207 S2000	N	1.27'24"9
8	Roncoroni-Busadelli	Renault Clio R3C	R	1.28'37"2
9	Gilardoni-Ponti	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	1.28'43"7
10	Bizzozero-Tosetto	Renault Clio S1600	A	1.30'22"5

PARTITI: 42 - ARRIVATI: 26 - INVINCITORI DELLE PS: Kubica 8, C. Fontana 1, Porro 1, Re 1 - LEADER: Kubica PS1-11 - I PRINCIPALI RITIRI: PS10 Porro (incidente)

### GRUPPO N

**Classe 2000:** 1. Gandola-Mazzocchi in 1.35'59"4; 2. Curti-Chiacchella a 2'40"8; 3. Spataro-D'Agostino a 17'01"1; 4. Antonietti-Beretta a 26'49"7 (tutti su Renault Clio RS).

**Classe 2000:** 1. Muzio-Magni (Subaru Impreza STI) in 1.33'46"1.

**Classe oltre 2000:** 1. Kubica-Inglesi (Citroën C4 WRC) in 1.21'18"0; 2. F. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) a 30"9; 3. L. Fontana-Mometti a 5'19"1; 4. C. Fontana-Arena a 5'26"9 (gli altri su Ford Focus WRC).

**Classe Super 2000:** 1. Vellani-Turati in 1.27'24"9; 2. Fugazzotto-Vozzo a 3'21"5 (entrambi su Peugeot 207 S2000).

### GRUPPO A

**Classe Super 1600:** 1. Bizzozero-Tosetto in 1.30'22"5; 2. Fusetti-Migliorini a 56"8; 3. Scotto-Molinello (Fiat Punto S1600) a 4'42"8 (gli altri su Renault Clio S1600).

### GRUPPO R

**Classe R3T (1600 cc):** 1. Vitalini-Tavecchio in 1.27'08"3; 2. A. Re-Castiglioni a 10"6; 3. Tagliapietra-Potera a 3'14"2 (tutti su Citroën DS3 R3).

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Roncoroni-Busadelli in 1.28'37"2; 2. Colombini-Bambini a 2'03"0; 3. Contini-Boscarini a 4'24"8 (tutti su Renault Clio R3C).

**Classe R4 (oltre 2500 cc):** 1. Gilardoni-Ponti (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) in 1.28'43"7

### FUORI OMOLOGAZIONE

**Classe FN1600:** 1. Morini-Morini (Peugeot 106 Rallye) in 1.55'29"7.

**Classe FN2000:** 1. I. Fontana-Parravicini (Renault Clio Williams) in 1.39'05"4.

**Classe FA1400:** 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 1.39'59"5.

**Classe FA1600:** 1. Saldarini-Gela (Peugeot 106 Rallye) in 1.34'14"8.

**Classe FA2000:** 1. Venturi-Trapletti (Renault Clio Williams) in 1.35'42"9.





# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2012 (pag. 99)



**FELICI E NON**  
Bizzozero-Tosetto  
hanno vinto la  
S1600. In basso  
l'incidente di Pier  
Luigi Maurino.

**SUPER**

## Festeggiamenti con vittoria

**Duecento gare per Bizzozero e cento per il suo "naviga". Sono primi tra le S1600 e decimi assoluti.**

Gara al di sotto del suo livello di Roberto Vellani. Il reggiano era "in odore" di titolo, ha badato ad accarezzare la bandiera a scacchi per rivincere l'alloro delle S2000. La seconda piazza è andata a Giuseppe Fugazzotto con la 207/G.Car. David Bizzozero festeggiava 200 gare al volante, il navigatore Denis Tosetto 100 alle note: con la Clio S1600 si sono guadagnati un decimo assoluto vincendo la classe e una sfida tutta varesina con gli amici, a parità di auto e preparatore, Massimo Fusetti e Diego Migliorini. "Bizzo" più rapido nelle tre prove di sabato, le stesse dove la Clio di "Fius" scivolava troppo, dopo aver preceduto il rivale alla fine della prima tappa. Ma insieme sul palco si sono abbracciati.

## Coppe Csai poco appetibili

Conferma di un trend decisamente deprimente, le varie Coppe Csai previste nel Tra non hanno mai detto granché. Per tutta la stagione. Vellani ha corso in solitaria, da segnalare la vittoria del valdostano Corrado Peloso nel Gruppo N e nel Gruppo N 2RM, retaggio della sua bella stagione nel monomarca Suzuki. Federico Tagliapietra, con la Citroën DS3 R3 si è aggiudicato la Coppa Csai R3, facilitato anche dall'uscita di strada di Maurino. Nell'Under 23 si è imposto Bravi e Michele Modugno, 24enne bolognese studente d'ingegneria, si è aggiudicato la Coppa R2 con la Citroën C2 che lo ha tradito con il motore ko ad una manciata di metri dalla fine dell'ultima PS.

Como - 15-17 novembre 2012

31° Trofeo Aci Como

Finale Trofeo Rally Asfalto

### ASSOLUTA

1	Kubica-Inglesi	Citroën C4 WRC	A	in 1.21'1820
2	F. Re-Bariani	Citroën C4 WRC	A	1.21'48"9
3	L. Fontana-Mometti	Ford Focus WRC	A	1.26'37"1
4	C. Fontana-Arena	Ford Focus WRC	A	1.26'44"9
5	Vitalini-Tavecchio	Citroën DS3 R3	R	1.27'08"3
6	A. Re-Castiglioni	Citroën DS3 R3	R	1.27'18"9
7	Vellani-Turati	Peugeot 207 S2000	N	1.27'24"9
8	Roncoroni-Busadelli	Renault Clio R3C	R	1.28'37"2
9	Gilardoni-Ponti	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	1.28'43"7
10	Bizzozero-Tosetto	Renault Clio S1600	A	1.30'22"5

PARTITI: 42 - ARRIVATI: 26 - I VINCENTI DELLE PS: Kubica 8, C. Fontana 1, Porro 1, Re 1 - I LEADER: Kubica PS1-11 - I PRINCIPALI RITIRI: PS10 Porro (incidente)

### GRUPPO N

**Classe 2000:** 1. Gandola-Mazzocchi in 1.35'59"4; 2. Curti-Chiacchella a 2'40"8; 3. Spataro-D'Agostino a 17'01"1; 4. Antonietti-Beretta a 26'49"7 (tutti su Renault Clio RS).

**Classe 2000:** 1. Muzio-Magni (Subaru Impreza STi) in 1.33'46"1.

**Classe oltre 2000:** 1. Kubica-Inglesi (Citroën C4 WRC) in 1.21'18"0; 2. F. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) a 30"9; 3. L. Fontana-Mometti a 5'19"1; 4. C. Fontana-Arena a 5'26"9 (gli altri su Ford Focus WRC).

**Classe Super 2000:** 1. Vellani-Turati in 1.27'24"9; 2. Fugazzotto-Zozzo a 3'21"5 (entrambi su Peugeot 207 S2000).

### GRUPPO A

**Classe Super 1600:** 1. Bizzozero-Tosetto in 1.30'22"5; 2. Fusetti-Migliorini a 56"8; 3. Scotto-Molinello (Fiat Punto S1600) a 4'42"8 (gli altri su Renault Clio S1600).

### GRUPPO R

**Classe R3T (1600 cc):** 1. Vitalini-Tavecchio in 1.27'08"3; 2. A. Re-Castiglioni a 10"6; 3. Tagliapietra-Potera a 3'14"2 (tutti su Citroën DS3 R3).

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Roncoroni-Busadelli in 1.28'37"2; 2. Colombini-Bambini a 2'03"0; 3. Contini-Boscarini a 4'24"8 (tutti su Renault Clio R3C).

**Classe R4 (oltre 2500 cc):** 1. Gilardoni-Ponti (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) in 1.28'43"7

### FUORI OMOLOGAZIONE

**Classe FN1600:** 1. Morini-Morini (Peugeot 106 Rallye) in 1.55'29"7.

**Classe FN2000:** 1. I. Fontana-Parravicini (Renault Clio Williams) in 1.39'05"4.

**Classe FA1400:** 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 1.39'59"5.

**Classe FA1600:** 1. Saldarini-Gela (Peugeot 106 Rallye) in 1.34'14"8.

**Classe FA2000:** 1. Venturi-Trapletti (Renault Clio Williams) in 1.35'42"9.





Trofeo Rally Asfalto

22 novembre 2012 (pag. 18)



## Como, stagione trionfale per Re e Bariani

Il pilota della Citroën chiude alle spalle di Kubica e conquista il titolo davanti a Fontana e Porro

**Peloso primizia nel Gruppo N e tra le due ruote motrici Under 23: vince Bravi**

Sulle rive del lago di Como il Trofeo Rally Asfalto 2012 ha concluso il suo lungo viaggio, articolato in otto gare, due giorni da tre tappe qualificanti e due finali, che lo hanno portato a designare i vincitori dei titoli, sei mesi dopo l'avvio di fine aprile. Sono stati Felice Re e Mara Bariani a coronare l'insanguinato alla serie ceduta della CSMA, aggiungendo tra i trionfi anche l'emp-plein delle vittorie in tutte le gare alle quali hanno preso parte in questa stagione. L'autunnale e disteso clima del fine settimana ha favorito, organizzato dall'Automobile Club di Como, i due massimi protagonisti in lotta per l'affermazione. Era infatti serrata la sfida tra Felice Re, Paolo Porro e Corrado Fontana a giocare la stagione in un ultimo confronto senza appello. Unico a pilotare la Citroën C4 Wrc, partendo però dalla posizione di leader della serie. Re cercava con malcelata ambizione di confermare la sua leadership in vantaggio dei tredici lunghezza sul secondo piazzato Paolo Porro. E il fardista allese della Bluthunder aveva il doppio compito di attaccare e al contempo difendere la seconda piazza assoluta dal compagno di squadra Fontana, terzo sul podio provvisorio e in miglioramento nelle prestazioni, nella stagione decisa al volante della Ford Focus Wrc (Unico, però, a cui mancava la vittoria in gara). I tre contendenti sapevano perfettamente che avrebbero potuto fare la loro gara, senza l'effetto delle prestazioni che sarebbe stato in grado di produrre la guest star Robert Kubica, ex pilota di formula 1, al via con una Citroën C4 Wrc ufficiale. In gara Kubica firmava sette piezze nella prima giornata e andava al comando con grande margine, poi era il lampo di un bengala, lanciato da un gruppo di tifosi, che gli faceva perdere un po' di tempo nel passaggio serale dell'ottava prova, vinta da Corrado Fontana. Restava comunque primo il polacco, assieme a Inglesi, anche nella seconda sezione, quella finale. L'ex pilota più veloce in uno solo dei tre tratti cronometrici, sulla Valcavargna dove era autore tra l'altro di un testacoda, mentre negli altri due pativa problemi con i freni. Kubica vinceva così la gara comasca con l'attivo di otto piezze. Alle sue spalle era avvicinato (e per alcuni anche sfortunato) la sfida a tre Porro era autore di una grande gara con la Focus Bluthunder: secondo assoluto a inseguire il



Felice Re e Mara Bariani in trionfo sul podio comasco (Photo4)



Il polacco Robert Kubica, guest star a Como e vincitore della gara (Photo4)



Roberto Vellani si è imposto nella Coppa Csaì Super 2000 e R4 (Photo4)

### TUTTI I VERDETTI DEL TRA 2012

Felice Re e Mara Bariani sono quindi i vincitori della serie cadetta nazionale e portano a tre i personali centri nel campionato avventuroso precedentemente firmato le stagioni 2006 e 2008. Corrado Fontana non riesce a bissare l'affermazione conseguita nel 2005: il comasco in coppia con Nicola Arena ha infatti chiuso al secondo posto della classifica assoluta, superando Paolo Porro e Paolo Cargnattini, terzi. Federico Tagliapietra e Andrea Budoia si confermano in quarta posizione e primi della Coppa Csaì R3. Roberto Vellani e Luca Ansdor chiudono la top five assoluta e si aggiudicano la Coppa Csaì Super 2000 e R4. Corrado Peloso primizia in Gruppo N e tra le due ruote motrici. La classe R2 è di Michele Modugno e Andrea Duroc, Filippo Bravi è primo tra i piloti Under 23.

### CLASSIFICHE

**Trofeo ACI Como (dopo 11 prove speciali)**

1. KUBICA - INGLES (Citroën C4 Wrc)	1102118*
2. RE - BARIANI (Citroën C4 Wrc)	83039
3. FONTANA L. - MOMETTI (Ford Focus Wrc)	85191*
4. FONTANA C. - ARENA (Ford Focus Wrc)	852639
5. VITTALE M. - TIVECCHI (Citroën DS3 R3)	853013
6. RE - CASTIGLIONI (Citroën DS3 R3)	860039
7. VELLANI - TURATI (Peugeot 207)	861615
8. FORTUNARO - BRONZELLI (Renault Clio R3)	871812
9. GILARDONI - PONTI (Mitsubishi Evo IX)	872517
10. BIZZOZERO - TOSETTO (Renault Clio S.1600)	89045

### Classifica Trofeo Rally Asfalto

**ASSOLUTA: 1. FELICE RE** punti 95; 2. Fontana C. 67; 3. Porro 57; 4. Tagliapietra 55; 5. Vellani 53; 6. Fontana e Mastrini 33; 8. Peloso 24; 9. Bravi 11; 10. Modugno 5

**CONSTRUTTORI: 1. CITROËN (C4 Wrc)** punti 50; 2. Ford 33; 3. Citroën (DS 3 R3T) 20; 4. Peugeot 15; 5. Renault 12; 6. Suzuki 6; 7. Mitsubishi 2

**COPPA CSAI SUPER 2000 - R4: 1. ROBERTO VELLANI** punti 80

**COPPA CSAI GRUPPO N e TR4: 1. CORRADO PELOSO** punti 70

**COPPA CSAI CLASSE R2: 1. MODUGNO** punti 30

**COPPA CSAI CLASSE R3: 1. FEDERICO TAGLIAPIETRA** punti 95; 2. Mastrini 54; 3. Bravi 50

**COPPA CSAI UNDER 23: 1. FILIPPO BRAVI** punti 45

**COPPA CSAI SCUDERIE: 1. BLUTHUNDER RACING ITALY** punti 50

**Tagliapietra e Budoia si impongono nella Coppa Csaì R3, Vellani nella Super 2000 e R4**

leader polacco alla settima piezza, poi quarto nel finale della prima giornata di gara per il malfunzionamento della frizione. Ripartito ad elevata ritmo, Porro si aggiudicava la terza piezza, ma nel tentativo di rimontare ulteriormente toccava nei primi scivoli chilometri della successiva e si ritirava. Più fortunata, ma di poco, era Fontana Junior, secondo prima del ripasso sornale e poi vittima di una foratura della ruota posteriore sinistra della sua Ford Focus Wrc, sempre sulla Valcavargna. Il pilota della Bluthunder non cambiava la gomma e perdeva tantissimo tempo, permettendo a Re di portarsi in seconda piazza. Dei pretendenti al titolo, era proprio quest'ultimo a centrare il massimo risultato vittorioso nell'ultima e undicesima piezza, secondo assoluto in gara, prima della classifica del TRA e campione a coronare una stagione nella quale si aggiudicava sei tappe, ovvero tutte le gare che ha disputato. «È stata la gara più difficile della mia vita - il commento di Re - sono abituato ad attaccare e fare la gara in funzione degli altri e non è stato facile per me. È il terzo titolo, lo dedico a Mara Bariani che è sempre perfetta, alla squadra, e anche a me stesso perché ho deciso di rallentare con le cose e dedicarmi a mio figlio Alessandro, che merita di correre nel mondiale se mi riesce di regalarli una simile opportunità». L'ultimo controllo arriva a due passi dal podio di Como, regalava poi l'ennesima sorpresa, con Corrado Fontana e Nicola Arena che volontariamente anticipavano l'ingresso, accusando la relativa penuria in tempo che li privava del terzo posto assoluto in favore di Luigi Fontana, papà di Corrado, navigato da Roberto Mometti. L'esperto equipaggio lambiva, a bordo della Ford Focus gemella a quella del figlio, aveva condotto una gara esemplare da gentleman, arrivando a occupare la quarta posizione sino sotto il podio. Quasi assoluti erano Vittalini e Tavecchio, prima della R3 e bordo della Citroën DS3 R3, davanti a Re Junior e Castiglioni, secondi dopo l'uscita di strada con la Citroën DS3. Settimani assoluti si piazzavano Vellani e Turati, primi della Super 2000 in gara a confermare il titolo conseguito nella Coppa CSAI di categoria. Undicesimi assoluti e terzi della RTT, Tagliapietra e Fontana con la Citroën DS3 si aggiudicavano la Coppa CSAI, confermandosi al quarto posto di campionato.



Corrado Peloso, vincitore in Gruppo N e tra le due ruote motrici (Photo4)



Filippo Bravi, primo tra gli Under 23 (Photo4)



Federico Tagliapietra, primo nella Coppa Csaì R3 (Photo4)

## TIRATE FUORI TUTTO IL VOSTRO ENTUSIASMO.

SEAT IBIZA SEAT Mii

Non c'è momento migliore di Novembre e dell'offerta FUORI TUTTO di SEAT.

ENJOYNEERING

SEAT-ITALIA.IT

Info SEAT 800-100300 SEAT raccomanda Castrol PROFESSIONAL Consumi massimo di carburante urbano/extraurbano/combinato (l/100km): Mii: 5,9/4,0/4,2. Emissione di CO2 g/km: 108 (combinato). Riferito a Mii 1.0 75 CV/ Ibiza: 8,0/4,7/5,9. Emissione di CO2 g/km: 139 (combinato). Riferito a Ibiza SC 1.4 85 CV.



Week-end Rally **TraComo**



### TERZA VITTORIA SU STRADA PER ROBERT KUBICA. CHE TRIONFA A COMO NELLA FINALE DEL TRA, ANDATO A RE. E TORNA A LANCIARE MESSAGGI AL CIRCUS DEI GP

di **Gianluca Lioce**  
foto **Alquati-Bettiol**

**C**OMO - «Il mio sogno è tornare in Formula 1». Lo si legge negli occhi di Robert Kubica e lo dice il polacco a microfoni spenti. Ma anche nella conferenza stampa finale del Rally di Como, da lui dominato e vinto, dove non nasconde affatto la sua voglia. «Va ricordato che la mia prima passione rimane la pista, ed i rally sono al secondo posto. Io mi ritengo un pistaiolo e se riuscissi a guidare nei rally all'80% di quello che sono capace nei circuiti, non sarei a Como ma nel mondiale. Comunque, per quanto riguarda il prossimo anno, spero di non avere tempo per tornare a questa gara. Vorrei avere un impegno fisso per correre ad altissimi livelli». Determinato e con un percorso ben definito nella mente. Dopo il ritorno in gara, il polacco sta percorrendo un programma step-by-step: «Più per la lunghezza del percorso, che per la difficoltà delle prove, perché i rally italiani sono tutti molto impegnativi» afferma. Un programma nel quale non era prevista la partecipazione al Rally di Como. «Volevo fare direttamente il Var con una Wrc, poi ho ricevuto una buona offerta da Citroën per guidare la loro vettura anche a Como ed ho colto la palla al balzo».

Un'offerta irrinunciabile, quella avallata da Citroën Racing, che ha dato a Kubica, per la prima volta, una vettura realmente Top, con la quale potrà lottare con Freddy Loix e compagni al Rally du Var di questa settimana. Loix, in particolare, sarà al via a Sainte-Maxime con una vettura più datata, la Peugeot 307 Wrc, ma sarà comunque un ottimo termine di paragone per stabilire il vero potenziale di Kubica nei rally. Vero è che il polacco, dal suo rientro, ha vinto tre rally su quattro, dimostrando di essere su un altro livello rispetto ai piloti dell'Irc nazionale e del Tra, ma gli mancava ancora il confronto con un ralista di riferimento internazionale, che ha calcato le strade del mondiale da professionista. Un confronto che si dipanerà in terra francese quando questo numero di As sarà in edicola.

Alla luce di questi trionfi, a molti è passato dalla mente il problema alla mano destra di Kubica, che lo sta obbligando a guidare con la "paletta" del cambio allungata e spostata a sinistra, mentre per il freno a mano gli hanno modificato il dispositivo

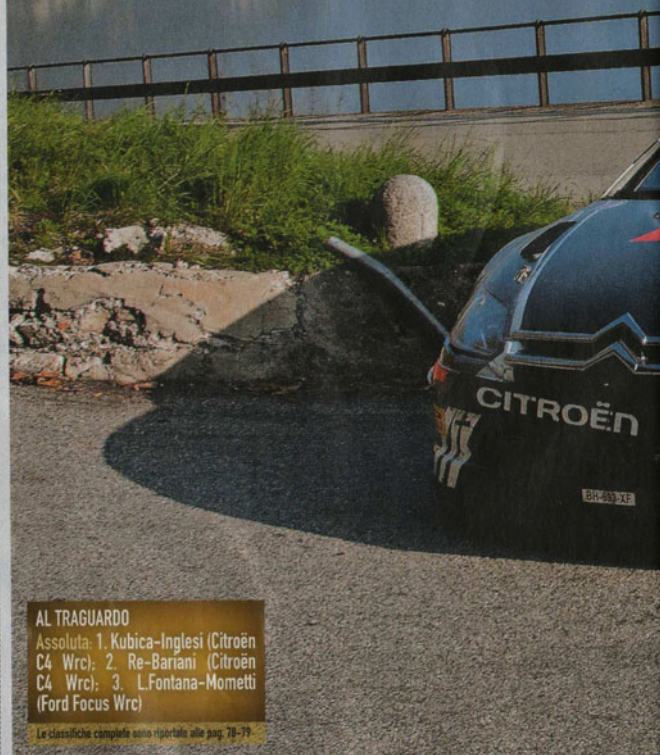
**SE RIUSCIRSI  
A GUIDARE  
NEI RALLY COME  
LO FACCIÒ IN PISTA  
A QUEST'ORA SAREI  
NEL MONDIALE!**

**ROBERT KUBICA**

”

# F.1

aspettami!

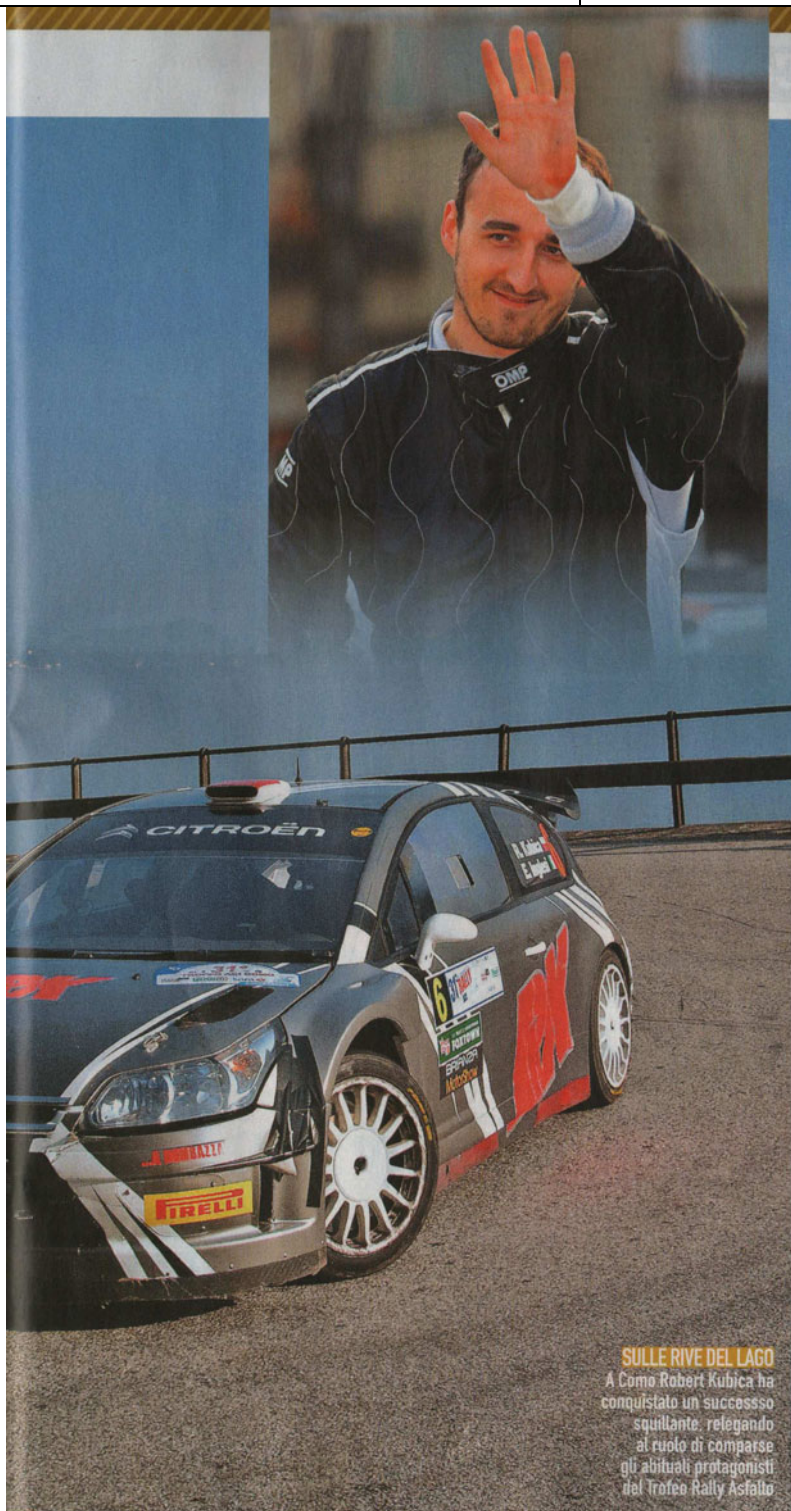


#### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Kubica-Inglese (Citroën C4 Wrc); 2. Re-Bariani (Citroën C4 Wrc); 3. L.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-79





ROBERT A CUORE APERTO

### Passione senza limiti per i rally

In molti se lo sono chiesto. Ma quanta passione ha Kubica? Da dove nasce? Domande più che legittime, per un grandissimo pilota che guida in queste condizioni. È lui stesso a raccontarlo: «Sicuramente, senza la passione io non sarei qua, altrimenti sarei un pazzo. Anche quando correvo in F1 è stata la passione che mi ha portato a fare i rally. La mia passione è nata tardi, anche se nel mio paese c'è molta più cultura ralistica. Tutti, quando avevo 14-15 anni, mi chiedevano perché non facessi rally e più mi dicevano così e più io ero intenzionato a dedicarmi alle gare su pista. Poi sono salito, per scherzo, una o due volte su una Mitsu Gruppo N e da lì non ho più smesso...». C'è il nome di Loeb sul sedile della tua C4 Wrc: lo affronterai con una top car al Monte e poi ti dedicherai con lui al programma Wtcc? «Se, e ripeto se, deciderò di cambiare completamente da quello che facevo di solito, cioè correre in pista, per dedicarmi ai rally, sicuramente non lo farò per poi tornare in pista nel Wtcc. Altrettanto sicuramente posso affermare che se deciderò di correre il Rally di Montecarlo non lo farò con una Wrc perché sarebbe come fare un salto nel buio. Non ho esperienza e non sono pronto, anche se sono consapevole del fatto che se vorrò un giorno arrivare ai massimi livelli, ralisticamente parlando, dovrò partecipare con una top car a gare di mondiale. Per ora preferisco fare piccoli passi invece di farne uno grande che poi si potrebbe rivelare dannoso».

Kubica infine, solleva una critica "trasversale" ai mezzi d'informazione: «Vorrei complimentarmi con tutti i partecipanti al Rally di Como, perché tutti guardiamo i primi con le Wrc ma ci dimentichiamo delle classi piccole. A loro vanno i miei complimenti, nella speranza che ci sia più attenzione verso le categorie "piccole" e verso i giovani che si avvicinano ai rally». ●

#### SULLE RIVE DEL LAGO

A Como Robert Kubica ha conquistato un successo squillante, relegando al ruolo di comparse gli abituali protagonisti del Trofeo Rally Asfalto



# Auto Sprint N° 47

Trofeo Rally Asfalto

20/26 novembre 2012 (pag. 70)

## Week-end Rally TraComo



affinché Robert possa spingere la leva anziché tirarla... Un rimedio efficace, che però rende la vita difficile a Kubica soprattutto nei tornanti e nelle prove più guidate. Proprio per questo c'era grande attesa per il suo tempo nella difficile speciale comasca di Val Cavargna, impegnativa, "guidata", lunga quasi 30 km. Alla fine però, a causa di problemi ai freni che hanno afflitto il polacco, non è possibile confrontare il suo tempo con il record, fatto segnare da Virag con la Xsara Wrc l'anno scorso.

Però, il fisico di Kubica sta reggendo bene e lui stesso si mostra soddisfatto dei progressi. Anche se: «Sono un po' stanco. Infatti, compreso il Rally di Como, in 8 giorni ho affrontato oltre 1000 Km tra test e gara, con due sessioni svolte in pista».

E proprio i test segretissimi, dei quali non è ancora filtrato nulla, che si sono svolti in alcuni circuiti sollevano dubbi. Mentre nei rally si conoscono le vetture che il polacco ha utilizzato, anche nei test più "segreti", non sono ancora venute alla luce le vetture condotte in pista da Kubica... ●

**VOLEVO FARE DIRETTAMENTE IL RALLY DEL VAR MA ALL'OFFERTA PER COMO NON SI POTEVA DIRE DI NO**

ROBERT KUBICA



**FELICE DI PIACERVI**  
Felice Re e Mara Bariani lanciati verso il trionfo nel Trofeo Asfalto che hanno dominato con la Citroën C4 Tam-Auto. Sotto, lo sconfitto Porro



### ROBERT HA FIRMATO LO SCRATCH IN 8 PROVE SPECIALI SU 11

PS	NOME	KM	PIAZZAMENTO SCRATCH
1	Asso 1	2,5	1. Kubica-Inglese in 1'43"; 2. C.Fontana-Arena in 1'44"1; 3. Re-Bariani in 1'45"6
2	Sormano 1	15,42	1. Kubica-Inglese in 9'03"6; 2. C.Fontana-Arena in 9'14"3; 3. Porro-Cargnelutti in 9'15"3
3	Pian Rancio 1	11,54	1. Kubica-Inglese in 7'02"4; 2. Porro-Cargnelutti in 7'08"2; 3. Re-Bariani in 7'09"5
4	Asso 2	2,5	1. Kubica-Inglese in 1'43"7; 2. Porro-Cargnelutti in 1'45"6; 3. Re-Bariani in 1'45"7
5	Sormano 2	15,42	1. Kubica-Inglese in 8'59"6; 2. Porro-Cargnelutti in 9'01"3; 3. Re-Bariani in 9'05"
6	Pian Rancio 2	11,54	1. Kubica-Inglese in 6'55"1; 2. Porro-Cargnelutti in 7'00"4; 3. C.Fontana-Arena in 7'03"2
7	Asso 3	2,5	1. Kubica-Inglese in 1'42"5; 2. Re-Bariani in 1'44"; 3. C.Fontana-Arena in 1'44"2
8	Sormano 3	15,42	1. C.Fontana-Arena in 9'08"7; 2. Re-Bariani in 9'10"5; 3. Kubica-Inglese in 9'11"7
9	Alpe Grande 1	10,14	1. Porro-Cargnelutti in 6'20"4; 2. Kubica-Inglese in 6'22"9; 3. Re-Bariani in 6'23"
10	Val Cavargna	29,72	1. Kubica-Inglese in 21'31"1; 2. Re-Bariani in 21'59"; 3. Re-Castiglioni in 22'08"7
11	Alpe Grande 2	10,14	1. Re-Bariani in 6'23"6; 2. C.Fontana-Arena in 6'27"7; 9. Kubica-Inglese in 7'02"4







## Re vince e ora pensa all'Irc

**DOPO TANTI TITOLI, IL COMASCO HA VOGLIA DI CAMBIARE. PASSERÀ NELLA SERIE SU ASFALTO "ALTERNATIVA"?**

**A**Kubica la gara, a Felice Re il Trofeo Asfalto 2012. È questa la sintesi estrema del Rally di Como. Kubica è partito fortissimo e, nonostante alcuni problemi ai freni, dopo il primo giro di prove ha ipotizzato la gara, con un vantaggio già importante - quasi 20" - su Fontana, Porro e Re. Proprio Porro era il più veloce dei tre comaschi in lotta per il Tra e dopo il secondo giro di prove aveva costruito un buon vantaggio sui conterranei, poi vanificato a causa di un testacoda e di problemi al launch control della sua Ford Focus Wrc. Il sabato mattina, partito fortissimo per cercare di tornare in prima posizione fra quelli in lotta per il Tra, Porro era costretto a ritirarsi sulla temuta Val Cavargna a causa di un'uscita in un tornante nel corso della quale danneggiava irreparabilmente la ruota anteriore sinistra della sua vettura. Nello stesso, identico, punto anche Kubica rischiava grosso: per sua fortuna il polacco riusciva a ripartire dopo una manovra d'emergenza. Val

Cavargna determinante anche per Corrado Fontana che, dopo aver quasi raggiunto Kubica attardato da seri problemi di freni, forava, lasciando via libera a Re per la seconda posizione. L'ultimo colpo di scena avveniva a Como, quando Corrado Fontana, ormai fuori da giochi per la conquista del Tra, decideva di "pagare" 9 minuti di ritardo all'ultimo controllo orario, lasciando così il terzo gradino del podio a papà Luigi! «Se lo merita. E spero che mio figlio, fra 25 anni, faccia lo stesso», scherzava Corrado Fontana all'arrivo. L'ultima prova era vinta da Felice Re. «Volevo concludere la mia parentesi con uno scratch e ce l'ho fatta. Né io né Mara abbiamo più voglia di correre nel Tra e dopo aver conquistato tre titoli dal 2006 ad oggi, affronteremo in futuro solo gare spot. Sicuramente in Francia, su terra, con una Wrc. Mi dedicherò alla carriera di mio figlio Alessandro». Quindi, addio alla serie dal pilota che ne era diventato il simbolo e che alcuni vorrebbero al via dell'Irc nazionale 2013. ●

### ALL'EMILIANO VA ANCORA LA COPPA S2000

## Vellani si conferma

Anche quest'anno le Coppe Csaì legate al Tra hanno riscosso poco successo. Quella riservata a Super2000 ed R4 è stata vinta per il secondo anno consecutivo da Roberto Vellani, con la Peugeot 207 di Munaretto, che ha trovato in Laganà il suo avversario più ostico. Anche se poi il pugliese, dopo il ritiro per noie meccaniche a Reggio, non si è presentato a Como. Da segnalare la vittoria del valdostano Peloso che, dopo la delusione del secondo posto nel Trofeo Suzuki, si è aggiudicato sia la Coppa Csaì Gruppo N che quella Gruppo N 2 Rm. Federico Tagliapietra, con la Citroën Ds3, si è aggiudicato la Coppa Csaì R3, facilitato anche dall'uscita di strada di Maurizio durante la quarta prova. Nell'Under 23 si è imposto Bravi con la Renault Clio R3 e Modugno si è aggiudicato la Coppa R2 con la Citroën C2.

### APP SMARTPHONE

Rudy Crapella e Francesca Moretti hanno ideato un'applicazione per smartphone e tablet sul Rally di Como. Utile per appassionati ed addetti ai lavori, sulla prima app dedicata ad un rally si potevano consultare il programma di gara, i tempi delle prove, una gallery multimediale e le cartine delle prove.

### SI TORNA AD OTTOBRE

Già venti giorni prima della gara la prova della Val Cavargna era innevata, con le innegabili difficoltà organizzative che ne conseguono. E fare il Como la settimana prima di Monza ha portato via diversi iscritti. Quindi, per il 2013 l'idea è quella di riportare la manifestazione ad ottobre.

### RE AL MONTE 2013

Felice Re si sta occupando della spedizione del figlio Alessandro al Montecarlo 2013. Alessandro Re dovrebbe partecipare a diverse gare iridate con la Citroën Ds3 R3T TamAuto.

### KUBICA SUPER EVO

La Citroën C4 del polacco era dotata dell'ultimissima evoluzione di motore, che non è disponibile per tutti. Infatti, anche le aggiornatissime C4 della TamAuto montano la versione precedente...

### STORICO AMBROSOLI

Grande lotta tra Da Zanche ed Ambrosoli in una gara che ha visto gli interpreti delle storiche gareggiare sullo stesso percorso delle moderne. Una lotta durata fino all'attesissima Val Cavargna, dove Da Zanche, messo sotto pressione dalla rimonta di Ambrosoli, ha sbattuto nei primi chilometri.

### VITALINI BATTE RE

Lotta serrata tra i comaschi Vitalini e Re che, dopo aver duellato per tutto il Trofeo Citroën si sono ritrovati sulle strade di casa. Ad avere la meglio è stato Vitalini, autore di una prestazione, che lo ha portato a chiudere in quinta posizione assoluta. Determinante si è rivelato l'errore di Re nel corso della Ps6, quando si è girato ed ha piegato lo scarico.

### E ROBERT FIRMA MAGLIETTE

Sopra, il giovane Vitalini, gran quinto assoluto con la Ds3 R3T e Roberto Vellani, ancora primo di S2000/R4 nel Tra. A fianco, scene consuete quando c'è Kubica: magliette da autografare, interviste, grande attenzione sul polacco



## Tutto Sport

Trofeo Rally Asfalto

18 novembre 2012 (pag. 18)

# Kubica domina a Como «E ora punto al du Var»

ERALDO GUGLIELMETTI

TRE su quattro. Dopo aver vinto alla Ronde della Lana e al Rally di Bassano, Robert **Kubica** conquista anche il Rally di Como. Tutto facile per il pilota polacco, che nella seconda tappa della gara ha amministrato il vantaggio accumulato nel giorno precedente, concludendo così al comando e vincendo ben 9 delle 11 speciali in programma. Un Kubica sorridente al traguardo, che analizza in modo positivo la propria prestazione insieme al navigatore Emanuele **Ingesi**: «Sono molto contento e soddisfatto di aver vinto una gara così difficile, dato che non avevo mai corso qui. Ho dovuto conoscere la macchina. Era la mia prima volta anche su una C4 WRC. Però è stata davvero una bella avventura e un ottimo test in vista del Rally du Var della prossima settimana». Il Rally di Como era valido come finalissima del Trofeo Rally Asfalto. Ad aggiudicarsi l'edizione 2012 è stato Felice **Re**, secondo a bordo della Citroen C4 con alle note Mara **Bariani**. A chiudere il podio Luigi **Fontana** e Roberto **Mometti**, con la Ford Focus WRC. Sfortunato Paolo **Porro**, che per una toccata sulla penultima prova ha dovuto abbondare le proprie speranze di rimonta, quando era in piena lotta per podio e titolo.



SANDRO RINIERI  
COMO

Il buon giorno si vede dal mattino, e venerdì, dopo la 1ª tappa, si era capito che, per Kubica, più radioso di così il mattino del Rally di Como non poteva essere. Tanto che il campione polacco aveva dominato la 1ª tappa stampando 7 successi su 8 speciali disputate. E ieri non è stato da meno: ha lasciato il successo della 9ª a Porro, per poi infilare alla grande le ultime due e vincere così la gara davanti a un pezzo da novanta del rallismo italiano, Felice Re, che qui, pur se 2°, ha fatto suo il Trofeo Asfalto 2012, precedendo Corrado Fontana e lo sfortunato Paolo Porro. Quest'ultimo, nella 10ª speciale, in un tornante scivoloso ha sbandato urtando un terrapieno per finire la sua corsa contro un guard-rail. Lì è finita la sua prova. Bello il gesto di Corrado Fontana, che nel finale ha ceduto volutamente il terzo posto nel Rally di Como

## Show Kubica «Ma io voglio tornare in F.1»

Il polacco domina il **Rally di Como** con la Citroën C4 Wrc. A Re il Trofeo Asfalto

al padre Luigi. Kubica, che quest'anno aveva già vinto il rally ronde Gomitolo di Lana, a Biella, e il Rally di Bassano, è stato perfetto. «Quasi perfetto — precisa —, perché ho fatto un errore proprio là dove Porro si è fermato. Ho fatto un testacoda danneggiando i freni anteriori. Così sono stato obbligato a finire la gara utilizzando solo quelli posteriori, con qualche brivido».

**Ma alla fine ha vinto senza troppi patemi...**

«Sì, è stata una bella avventura. Un ottimo test in vista del Rallye du Var. Ora vado a casa per un breve riposo. Poi partirò per la Francia, per la prossima gara tra Nizza e Marsiglia. Questa prova è stata preziosa: innanzitutto perché molto impegnativa, e poi perché mi ha permesso di capire quasi del tutto questa Citroën, vettura dal potenziale incredibile».



**Non sono molti i piloti di F.1 che hanno vinto nel rally...**

«Resto coi piedi per terra. Devo ritrovarmi per le prove più impegnative. Sono un pilota abituato a lottare sul filo dei centesimi di secondo. Su strada se sono in ritardo mi arrabbio. Ho però la forza di reagire e combattere sino all'ultimo. Qui Re, Fontana e Porro mi hanno impegnato a fondo ma alla fine ce l'ho fatta. Ho vinto bene, ma per onestà devo dire che questa Citroën C4 Wrc è una vettura eccezionale, potrà darmi altre soddisfazioni, forse più grandi di questa».



**Tutti ai suoi piedi**  
Robert Kubica, 27 anni, sulla C4 Wrc e sul gradino più alto del podio a Como  
PHOTO4-CLUSA

**Robert, ha qualche desiderio per il suo futuro?**

«Uno solo, immenso: tornare in Formula 1».

Auguri, con tutto il cuore!

**AL TRAGUARDO:** 1. Kubica (Citroën) in 1h21'18". 2. Re (Citroën) a 30"9. 3. L. Fontana (Ford) a 5'19"1. 4. C. Fontana (Ford) a 5'26"9. 5. Vittalini (Citroën) a 5'30"3.

**CAMPIONATO:** 1. Re punti 95; 2. Fontana 67; 3. Porro 57.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Corriere dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

18 novembre 2012 (pag. 18)

### **A Como Kubica vince facile**

COMO - (m.b.) Robert Kubica con Lele Inglese ha vinto ieri su Citroën C4 Wrc il Rally di Como, ultima prova del Trofeo Rally Asfalto (vinto da Re- Bariani, sempre su Citroën, secondi in gara a 30"9. Sul podio anche Gigi Fontana (Ford), ma staccato di ben 5'19"1.



# Kubica a Como ha un'altra marcia



**Robert Kubica ieri in azione nel Rally di Como**

COMO - Velocissimo e costante, praticamente imprendibile, Robert Kubica con la Citroën C4 WRC è largamente al comando nel Rally di Como, gara decisiva del Trofeo Rally Asfalto. Oggi il polacco si presenterà all'appuntamento con le ultime tre prove speciali dopo averne vinte ieri sette su otto, e aver chiuso la giornata con 37"6 sul primo inseguitore - Corrado Fontana (Ford) - e 41"7 sull'altra Citroën di Re.

## Tutto Sport

Trofeo Rally Asfalto

16 novembre 2012 (pag. 20)

### **KUBICA OGGI AL RALLY DI COMO**

(e.gug.) Atteso debutto di Robert Kubica sulla Citroen C4 WRC oggi al Rally di Como, ultima gara del Trofeo Rally Asfalto. A distanza di un anno dal pauroso incidente, il pilota di Formula 1 che ha già partecipato con successo a tre rally con la Subaru, sfiderà ora i protagonisti del tricolore asfalto: Felice Re, Paolo Porro e Corrado Fontana, provando la potente vettura francese con la quale correrà al "Rally du Var" in Provenza. Partenza oggi alle 10,31 con 126 chilometri su 11 prove speciali in due tappe, oggi e domani, su un percorso complessivo di 410 km.



## Gazzetta dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

15 novembre 2012 (pag. 27)

### **Kubica a Como**

Da oggi a sabato va in scena il Rally di Como, ultima prova del Trofeo Asfalto. Al via, su una Citroën C4 Wrc semiufficiale, pure Robert Kubica in gara con Emanuele Inglesi in vista del più impegnativo Rallye du Var, in Francia.

RALLY TRICOLORI VERSO COMO

# 3 per il Tra

di Gianluca Lioce  
foto Bettiol

**E**sattamente come nel 2011, il Trofeo Asfalto arriva al gran finale di Como con un pilota nettamente favorito rispetto agli avversari. Il driver in questione è il veterano della serie, Felice Re, vero e proprio mattatore del campionato per gli asfaltisti, con 5 vittorie su altrettante partecipazioni. «Sicuramente la classifica consiglierebbe di fare una prova cauta in tutto e per tutto - spiega Re - ma Como è la gara di casa e per noi locali è una sfida nella sfida. Quindi, se mi chiedete chi vincerà il Rally di Como rispondo: Felice Re!». Parole decise, ma... «Ovviamente non posso negare che, nonostante sia la gara di casa, non ho la mente completamente libera come mi piacerebbe per confrontarmi al massimo anche con Kubica, che verrà con tutto lo squadrone Citroën Racing».

Idee chiare, quelle di Re, che probabilmente cercherà di tenere un ritmo elevato ma senza esagerare. Anche perché, Gian Luca Zonca vuole fortemente il titolo. «Sto dicendo continuamente a Felice di guardare al campionato - spiega il titolare della TamAuto - perché, anche se abbiamo già vinto sia il campionato della Repubblica Ceca che l'Irc nazionale, tengo particolarmente al Tra!».

A Como non ci sarà solo il terzetto Re-Citroën C4-TamAuto, ma anche i conterranei e rivali per il titolo Paolo Porro e Corrado Fontana. Il primo, distaccato di 13 punti dal leader, non si dà per vinto fino alla fine. «Per preparare la gara al meglio - afferma - ho programmato un test specifico, perché a Como voglio veramente fare bene! Non solo per il Campionato, ma anche per la gara in sé...».

Anche Fontana è della stessa opinione e si batterà fino alla fine per riuscire a trionfare nella gara di casa più che pensare al Campionato, dove i 18 punti che lo separano da Re alla vigilia dell'ultima gara sembrano un gap difficilmente recuperabile.

Mancherà invece Marco Silva, altro comasco doc, vincitore del Tra 2007, che ha dovuto alzare bandiera bianca per problemi familiari e che rimanda la sfida alla prossima edizione.

Assente infine anche Franco Laganà, che in questo modo lascia strada libera a Vellani per la conquista della Coppa Csaì S2000/R4 per il secondo anno consecutivo. ●

QUESTA SETTIMANA SI DECIDE IL TROFEO ASFALTO. CHE VEDE IN LIZZA RE, PORRO E FONTANA. CON UNA "WILD CARD" D'ECCEZIONE: ROBERT KUBICA SU C4 UFFICIALE!



PAOLO PORRO

57 PUNTI

Como  
1 marzo 1975  
1. Coppa Csaì 2 Rm Tra  
2004; 1. Coppa Csaì  
S1600 Tra 2006.  
Quest'anno ha vinto  
il Rally del Friuli con  
la Ford Focus







**FELICE RE**

**70 PUNTI**

Saronno (Va)  
30 marzo 1962  
Campione Tra  
2006 e 2008.  
Quest'anno ha vinto  
5 gare su 5 con la  
Citroën C4 TamAuto

**CORRADO FONTANA**

**52 PUNTI**

Como  
16 Agosto 1974  
1. Tra 2003; 1. Irc 2002,  
2005, 2006. Quest'anno  
non ha mai vinto. Deve  
ancora familiarizzare  
con la Ford Focus Gma



## Kubica sulla C4 E se la Citroën...

COMO E VAR SEGUIDO DIRETTAMENTE DAL REPARTO CORSE. E C'È GIÀ CHI VEDE ROBERT CON IL DOUBLE CHEVRON ANCHE NEL WTCC

**R**obert Kubica sarà il tocco in più della gara lariana con la C4 Wrc supportata direttamente da Citroën Racing. Proprio il Rally di Como sarà un passaggio fondamentale per il driver polacco, che la settimana successiva si presenterà con una macchina da assoluto al Rally del Var, ultimo appuntamento del Campionato francese. Come sarà dunque un test fondamentale, nel quale Kubica potrà iniziare a conoscere la vettura e potrà anche vedere le reazioni del suo

fisico su una prova impegnativa e lunga quasi 30 Km qual è Val Cavargna. Come e Var potrebbero essere determinanti per il polacco, che in caso di risposta positiva - sia del suo fisico sia del cronometro - potrebbe poi presentarsi nel Mondiale.

Un aspetto interessante è vedere il polacco in gara con il supporto diretto di Citroën Racing che, come noto, si appresta a sbarcare nel Wtcc dopo un 2013 di sviluppo e apprendistato. Insieme a Kubica? ●

Dopo la Subaru Impreza Wrc, per Kubica è ora la volta della Citroën C4 Wrc



### IL PERCORSO

## Val Cavargna da classifica

Il Rally di Como scatterà venerdì 16 alle 10.31 con la cerimonia di partenza presso il centro Lario Fiere di Erba. Quindi, via alla gara con le speciali di Asso, Sormano e Pian Rancio. Dopo il parco assistenza, le vetture ripeteranno le tre prove, mentre nell'ultimo giro di giornata correranno solo Asso e Sormano. Il sabato mattina si inizia con Alpe Grande, per continuare con la classicissima Val Cavargna e concludere ancora con l'Alpe Grande. L'arrivo è previsto a partire dalle 13.11 presso Piazza Cavour a Como.



## Tutto Rally Più N° 5

Trofeo Rally Asfalto

Maggio 2012 (pag. 145)

# Il "nuovo" Rally Ac Como

Radicalmente modificata la struttura della finale del Trofeo Asfalto. Il rally organizzato dall'Ac Como si presenterà con una nuova veste maggiormente concentrata nel Triangolo Lariano.

Cambia strutturalmente il Rally Ac Como 2012, gara che i prossimi 16 e 17 novembre chiuderà ufficialmente il Trofeo Asfalto. Corsa quasi interamente concentrata al venerdì e con la sfida che sarà soprattutto all'interno del Triangolo Lariano, mentre diminuirà il carico di PS nelle valli ad ovest del lago, Intelvi e Cavargna. E non mancheranno passaggi notturni, come accadeva in questa competizione alle origini e fino all'inizio degli Anni '90, quando per qualche edizione la prova non fu disputata a causa di contrasti con la Prefettura di Como dell'epoca. Poi, dal 1995, la ripresa, culminata con l'ingresso nel Campionato italiano, ma sempre con le prove speciali disputate sotto la luce del sole. Altra novità potrebbe essere la partenza da Erba, la cittadina brianzola che già ospita l'assistenza nel centro Lariofiere. Dopo il via, nel primo pomeriggio di venerdì, si disputano tre prove, la Asso-Sormano (sulla strada utilizzata per lo shakedown e per la PS televisiva di due anni fa), la Sormano-Nesso e la Piano Rancio. Dopo l'assistenza questi tratti saranno ripetuti nello stesso ordine in una seconda tornata. E quando ormai non ci sarà più luce - anche perché in quel periodo già nel tardo pomeriggio sarà buio - la giornata si con-



cluderà con la Asso-Sormano e la Sormano-Nesso. Al termine i concorrenti scenderanno a Como dove è previsto un controllo orario-passerella in centro, presumibilmente in piazza Cavour, il "salotto" della città lariana. Il giorno dopo le ultime tre prove speciali saranno ad ovest del lago: nell'ordine Alpe Grande 1, Val Cavargna da 30 chilometri e Alpe Grande 2. Poi il gran finale in piazza a Como.

M.M.